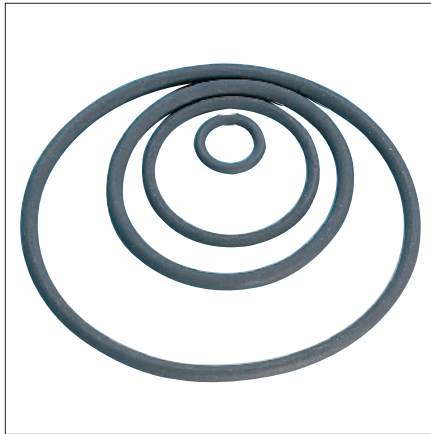


**O-Ring**  
**O-ring**  
**Joint torique**



Die bewährten HASCO O-Ringe Z98/... wurden um neue Abmessungen ergänzt.

Sie erschließen ein großes Anwendungsspektrum und überzeugen durch ihre hohe, gleichbleibende Produktqualität.

### **Besondere Merkmale**

- Bidirektionale Abdichtung
- Dynamische und statische Abdichtung
- Axialer und radialer Einbau
- Symmetrischer Querschnitt
- Einseitige Nutausführung
- Einfach herzustellende Nutgeometrie

The proven HASCO O-rings Z98/... have been extended by new sizes.

They open up a broad range of application and are noted for their outstanding and consistent product quality.

### **Special Features**

- Bidirectional sealing
- Dynamic and static sealing
- Axial and radial assembly
- Symmetrical cross-section
- One-sided groove design
- Easy-to-produce groove geometry

Les joints toriques éprouvés de la gamme Z98/... sont complétés par des dimensions supplémentaires.

Ils couvrent désormais un large champ d'application et convainquent par leur haute qualité et leurs caractéristiques inégalées.

### **Caractéristiques particulières**

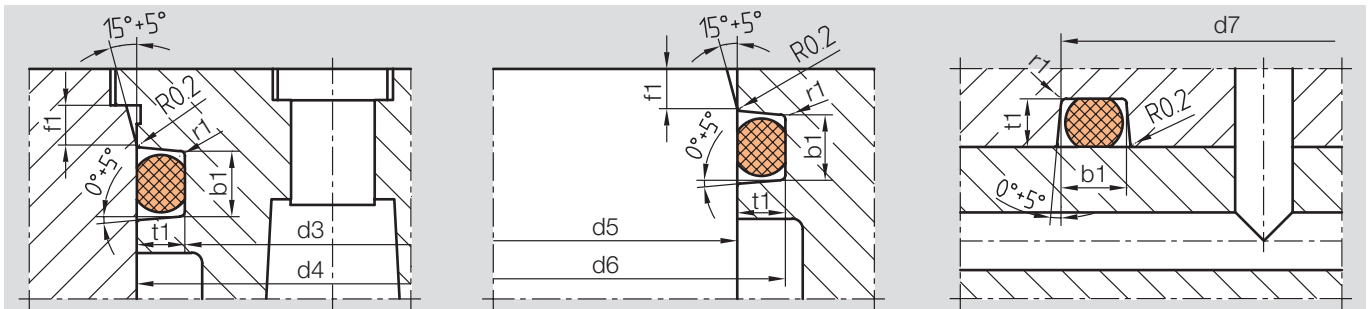
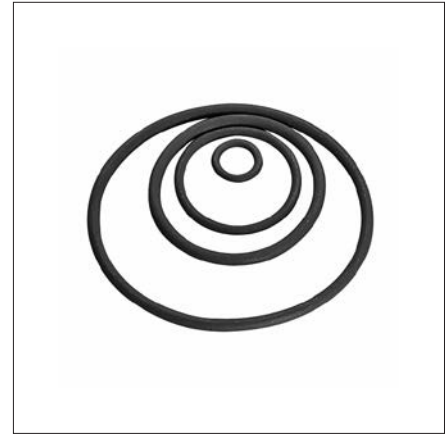
- Etanchéité bidirectionnelle
- Etanchéité dynamique et statique
- Montage radial ou axial
- Section transversale symétrique
- Gorge de joint sur un seul coté
- Géométrie de gorge simple à réaliser

# Z98/...

O-Ring  
O-ring  
Joint torique

Mat.: Viton®

Medium	max. °C
Luft / air / air	200
Öl / oil / huile	120
Wasser / water / eau	100



Neu / New / Nouveau

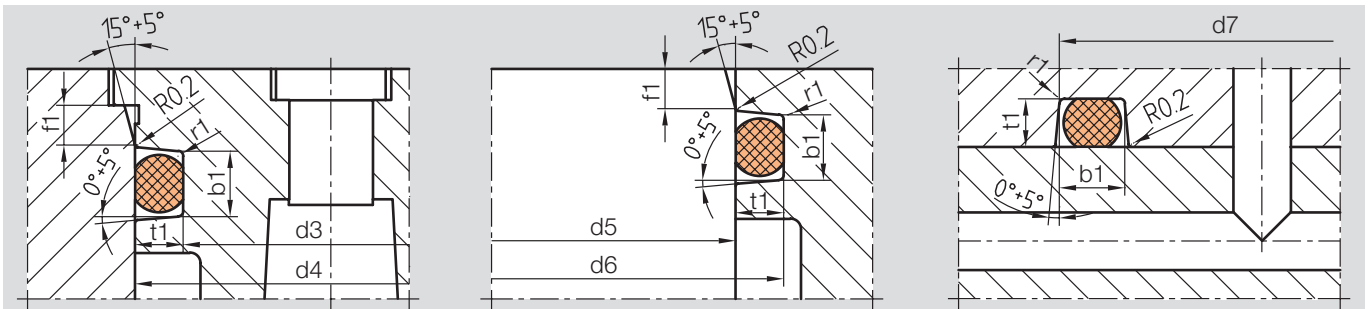
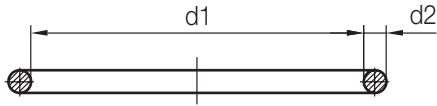
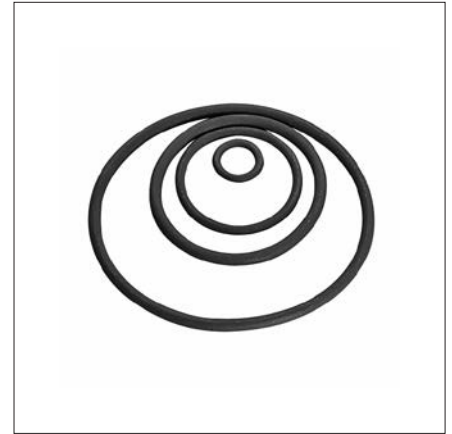
	min. f1	r1	t1	b1	d7	d6	d5	d4	d3	d1	d2	Nr. / No.		
10	1	0,3	0,7	1,4	4,7	3,6	2,2	3,4	2	2	1	Z98/ 2 x1		
	1,5		1,1	2	6,7	5,4	3,2	5,2	3	3	1,5	3 x1,5		
	2		1,5	2,7	7,7	6,2		6		2	2	3 x2		
	1,5		1,1	2	7,5		4		3,8	3,8	1,5	3,8 x1,5		
					7,7	6,4	4,2	6,2	4	4	4 x1,5			
					8,2	6,9	4,7	6,7	4,5	4,5	4,5 x1,5			
					8,5	7,2	5	7	4,8	4,8	4,8 x1,5			
					8,7	7,4	5,2	7,2	5	5	5 x1,5			
					2	1,5	2,7	9,7	8,2		8		2	5 x2
	1,5		1,85	3,4	10,7	8,9		8,7		2,5	5 x2,5			
					1,1	2	9,5	8,2	6	8	5,8	1,5	5,8 x1,5	
	2		1,5	2,7	10,7	9,2		9		2	6 x2			
					1,1	2	10,2	8,9	6,7	8,7	6,5	1,5	6,5 x1,5	
	2		1,5	2,7	11,2	9,7		9,5		2	6,5 x2			
	1	0,7	1,4	9,7	8,6	7,2	8,4	7	7	1	7 x1			
	1,5	1,1	2	10,7	9,4		9,2		1,5	7 x1,5				
	2	1,5	2,7	11,7	10,2		10		2	7 x2				
	1,5	1,2	2,1	11	9,7	7,3	9,5	7,1	7,1	1,6	7,1 x1,6			
				1,1	2	11,2	9,9	7,7	9,7	7,5	1,5	7,5 x1,5		
	2	1,5	2,7	12,2	10,7		10,5		2	7,5 x2				
		2	3,8	13,65	11,85	7,85	11,65	7,65	7,65	2,65	7,65 x2,65			
	1	0,7	1,4	10,7	9,6	8,2	9,4	8	8	1	8 x1			
	1,5	1,1	2	11,7	10,4		10,2		1,5	8 x1,5				
	2	1,5	2,7	12,7	11,2		11		2	8 x2				
	2,5	0,6	2,3	4	14,7	12,8		12,6		3	8 x3			
	1,5			0,3	1,1	2	12,2	10,9	8,7	10,7	8,5	8,5	1,5	8,5 x1,5
	2				1,5	2,7	13,2	11,7		11,5		2	8,5 x2	
	1,5				1,1	2	12,7	11,4	9,2	11,2	9	9	1,5	9 x1,5
	2				1,5	2,7	13,7	12,2		12		2	9 x2	

# Z98/...

O-Ring  
O-ring  
Joint torique

Mat.: Viton®

Medium	max. °C
Luft/air/air	200
Öl/oil/huile	120
Wasser/water/eau	100



Neu/New/Nouveau

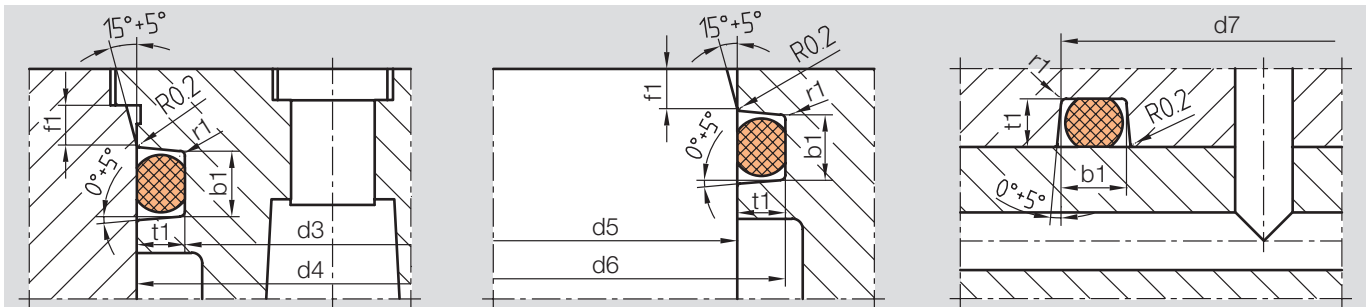
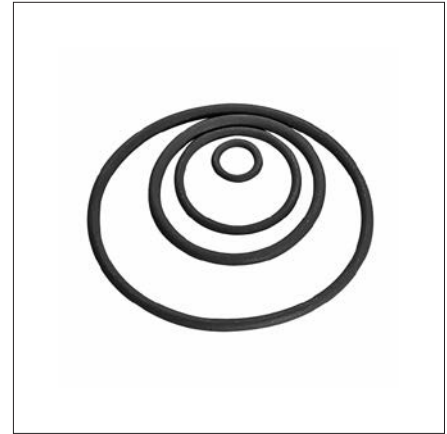
	min. f1	r1	t1	b1	d7	d6	d5	d4	d3	d1	d2	Nr./No.	
10	2,5	0,6	2,3	4	15,7	13,8	9,2	13,6	9	<b>9</b>	<b>3</b>	Z98/ 9 x3	
	1,5	0,3	1,1	2	13,2	11,9	9,7	11,7	9,5	<b>9,5</b>	<b>1,5</b>	9,5 x1,5	
	2		1,5	2,7	14,2	12,7		12,5			<b>2</b>	9,5 x2	
	1,5	1,1	2	13,5	12,2	10	12	9,8	<b>9,8</b>	<b>1,5</b>	9,8 x1,5		
	1	0,7	1,4	12,7	11,6	10,2	11,4	10	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b> x1		
	1,5	1,1	2	13,7	12,4	10,7	12,2	10,5	<b>10,5</b>	<b>1,5</b>	10 x1,5		
	2	1,5	2,7	14,7	13,2		13			<b>2</b>	10 x2		
		1,8	3,2	15,5	13,8	11,2	13,6	11	<b>11</b>	<b>2,4</b>	10 x2,4		
		1,85	3,3	15,7	13,9		13,7			<b>2,5</b>	<b>10</b> x2,5		
		1,5	1,1	2	14,2	12,9	10,7	12,7	10,5	<b>10,5</b>	<b>1,5</b>	10,5 x1,5	
		2	1,5	2,7	15,2	13,7	11,7	13,5	11	<b>11</b>	<b>2</b>	10,5 x2	
		1,5	1,1	2	14,7	13,4		14			<b>1,5</b>	11 x1,5	
		2	1,5	2,7	15,7	14,2	11,8	14,5	11,5	<b>11,5</b>	<b>2</b>	11 x2	
		1,5	1,1	2	15,2	13,9		13,7			11,5	<b>11,5</b>	<b>1,5</b>
		2	1,5	2,7	16,2	14,7	12	14,5	11,8	<b>11,8</b>	<b>2</b>	11,5 x2	
		1,8	3,2	17,1	15,4	11,8		15,2			11,6	<b>11,6</b>	<b>2,4</b>
		1,5	1,3	2,4	16,1	14,6	12,2	12	14,4	11,8	<b>11,8</b>	<b>1,8</b>	11,8 x1,8
		2	1,8	3,2	17,3	15,6		12,2	15,4	12	<b>12</b>	<b>2,4</b>	11,8 x2,4
		1,5	1,1	2	15,7	14,4	14,2		12			<b>12</b>	<b>1,5</b>
		2	1,5	2,7	16,7	15,2	12,6	15	12,4	<b>12,4</b>	<b>2</b>	12 x2	
		1,8	3,2	17,5	15,8	15,6		<b>2,4</b>			<b>12</b> x2,4		
		1,85	3,3	17,7	15,9	15,7	12,62	16,6	12,4	<b>12,42</b>	<b>2,5</b>	12 x2,5	
		2,5	0,6	2,3	4	18,7		16,8			12,62	15,02	12,42
		1,5	0,3	1,3	2,4	16,7	15,2	12,6	15	12,4		<b>12,4</b>	<b>1,8</b>
						16,68	15,22	12,62	15,02	12,42	<b>12,42</b>	<b>1,78</b>	12,42 x1,78
				1,1	2	16,2	14,9	12,7	14,7	12,5	<b>12,5</b>	<b>1,5</b>	12,5 x1,5
		2		1,5	2,7	17,2	15,7	13,2	15,5	13	<b>13</b>	<b>2</b>	12,5 x2
				1,85	3,3	18,2	16,4		16,2			<b>2,5</b>	<b>12,5</b> x2,5
	1,5		1,1	2	16,7	15,4	13,2	15,2	13	<b>13</b>	<b>1,5</b>	13 x1,5	
	2		1,5	2,7	17,7	16,2	13,2	16	13	<b>13</b>	<b>2</b>	13 x2	

# Z98/...

O-Ring  
O-ring  
Joint torique

Mat.: Viton®

Medium	max. °C
Luft / air / air	200
Öl / oil / huile	120
Wasser / water / eau	100



## Neu / New / Nouveau

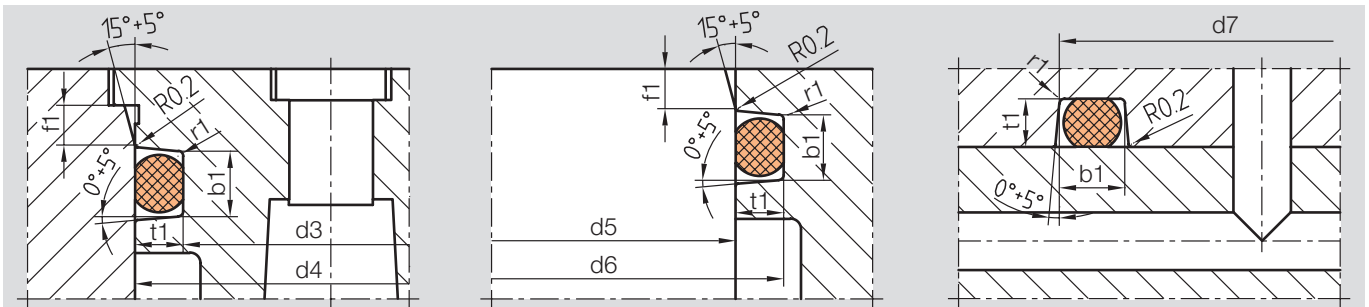
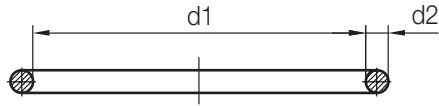
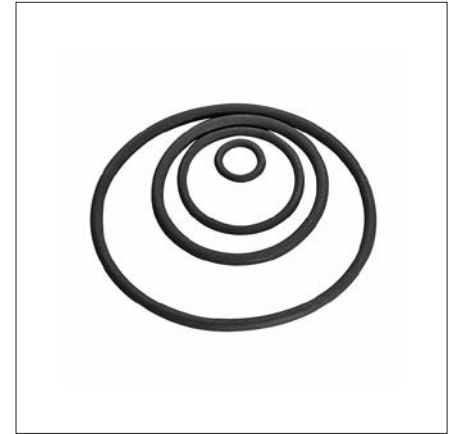
	min. f1	r1	t1	b1	d7	d6	d5	d4	d3	d1	d2	Nr. / No.						
10	2	0,3	1,8	3,2	18,8	17,1	13,5	16,9	13,3	<b>13,3</b>	<b>2,4</b>	Z98/ 13,3 x2,4						
					19,4	17,7	14,1	17,5	13,9	<b>13,9</b>		13,9 x2,4						
	1,5	0,3	1,1	2	17,7	16,4	14,2	16,2	14	<b>14</b>	<b>1,5</b>	14 x1,5						
					1,3	2,4	18,3	16,8		16,6		<b>1,8</b>	14 x1,8					
					1,5	2,7	18,7	17,2		17		<b>2</b>	14 x2					
	2	0,3	1,5	2,7	18,7	17,2		17			<b>2</b>	14 x2						
					1,85	3,3	19,7	17,9		17,7		<b>2,5</b>	14 x2,5					
	2,5	0,6	2,3	4	20,7	18,8		18,6			<b>3</b>	14 x3						
	1,5	0,3	1,3	2,4	19,3	17,8	15,2	17,6	15	<b>15</b>	<b>1,8</b>	15 x1,8						
					1,85	3,3	20,7	18,9		18,7		<b>2,5</b>	15 x2,5					
	2	0,3	1,8	3,2	20,8	19,1	15,5	18,9	15,3	<b>15,3</b>	<b>2,4</b>	15,3 x2,4						
					1,5	2,7	20,2	18,7	15,7	18,5		15,5	<b>2</b>	15,5 x2				
					1,5	2,7	20,2	18,7	15,7	18,5		15,5	<b>2</b>	15,5 x2				
	1,5	0,3	1,3	2,4	19,86	18,4	15,8	18,2	15,6	<b>15,6</b>	<b>1,78</b>	15,6 x1,78						
					1,1	2	19,7		16,2			16	<b>1,5</b>	16 x1,5				
	2	0,3	1,5	2,7	20,7	19,2		19			<b>2</b>	16 x2						
					1,85	3,3	21,7	19,9		19,7			<b>2,5</b>	16 x2,5				
							22,2	20,4	16,7	20,2		16,5	<b>16,5</b>	16,5 x2,5				
	1,5	0,3	1,1	2	20,7	19,4	17,2	19,2	17	<b>17</b>	<b>1,5</b>	17 x1,5						
					1,3	2,4	21,3	19,8		19,6			<b>1,8</b>	17 x1,8				
2	0,3	1,5	2,7	21,7	20,2		20			<b>2</b>	17 x2							
				1,85	3,3	22,7	20,9		20,7			<b>2,5</b>	17 x2,5					
				1,8	3,2	22,8	21,1	17,5	20,9		17,3	<b>17,3</b>	17,3 x2,4					
5	0,3	1,8	3,2	23	21,3	17,7	21,1	17,5	<b>17,5</b>	<b>2,4</b>	17,5 x2,4							
				1,85	3,3	23,2	21,4		21,2			<b>2,5</b>	17,5 x2,5					
				2,5	0,6	2,3	4	24,2	22,3			22,1		<b>3</b>	17,5 x3			
				2	0,3	1,5	2,7	22,7	21,2		18,2	21	18	<b>18</b>	<b>2</b>	18 x2		
								1,8	3,2		23,5	21,8		21,6			<b>2,4</b>	18 x2,4
								1,85	3,3		23,7	21,9		21,7			<b>2,5</b>	18 x2,5
2	0,3	1,5	2,7	22,2	19,2	22	19	19	<b>19</b>	<b>2</b>	19 x2							
				1,85	3,3	24,7	22,9		22,7			<b>2,5</b>	19x x2,5					
				1,8	3,2	24,8	23,1	19,5	22,9		19,3	<b>19,3</b>	<b>2,4</b>	19,3 x2,4				

# Z98/...

O-Ring  
O-ring  
Joint torique

Mat.: Viton®

Medium	max. °C
Luft/air/air	200
Öl/oil/huile	120
Wasser/water/eau	100



Neu/New/Nouveau

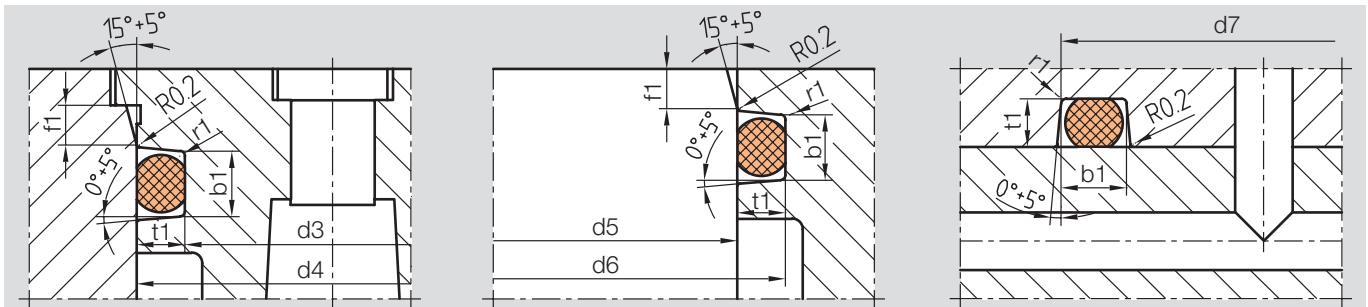
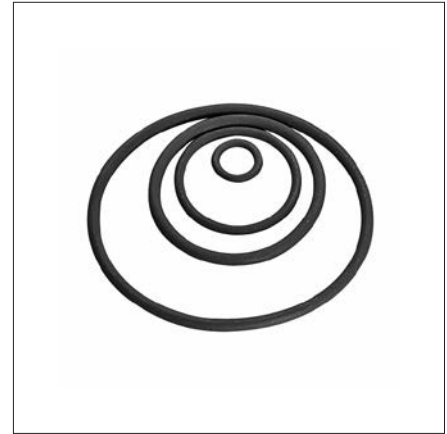
	min. f1	r1	t1	b1	d7	d6	d5	d4	d3	d1	d2	Nr./No.		
5	1,5	0,3	1,1	2	23,7	22,4	20,2	22,2	20	20	1,5	Z98/ 20 x1,5		
	2		1,5	2,7	24,7	23,2		23			2	20 x2		
	1,85		3,3	25,7	23,9	23,7		2,5			20 x2,5			
	2		3,6	26,23	24,49	20,49	24,29	20,29	20,29	2,62	20,29 x2,62			
	1,95		3,4	26,2	24,4	20,5	24,2	20,3	20,3	2,6	20,3 x2,6			
	1,5		2,7	25,7	24,2	21,2	24	21	21	2	21 x2			
	1,8		3,2	26,8	25,1	21,5	24,9	21,3	21,3	2,4	21,3 x2,4			
	1,5		1,3	2,4	26,3	24,8	22,2	24,6	22	22	1,8	22 x1,8		
	2		1,5	2,7	26,7	25,2		25			2	22 x2		
			1,85	3,3	27,7	25,9		25,7			2,5	22 x2,5		
	2,5	0,6	2,3	4	28,7	26,8		26,6			3	22 x3		
			1,8	3,2	27,8	26,1	22,5	25,9	22,3	22,3	2,4	22,3 x2,4		
	2	0,3			28,8	27,1	23,5	26,9	23,3	23,3			23,3 x2,4	
			2	3,6	29,41	27,67	23,67	27,47	23,47	23,47	2,62	23,47 x2,62		
				1,5	2,7	28,2	26,7	23,7	26,5	23,5	23,5	2	23,5 x2	
						28,7	27,2	24,2	27	24	24			24 x2
				1,85	3,3	29,7	27,9		27,7			2,5	24 x2,5	
	1,5		1,1	2	28,7	27,4	25,2	27,2	25	25	1,5	25 x1,5		
	2		1,85	3,3	30,7	28,9		28,7			2,5	25 x2,5		
			1,8	3,2	30,8	29,1	25,5	28,9	25,3	25,3	2,4	25,3 x2,4		
			1,1	2	29,7	28,4	26,2	28,2	26	26	1,5	26 x1,5		
	2		1,5	2,7	30,7	29,2		29			2	26 x2		
			1,85	3,3	31,7	29,9		29,7			2,5	26 x2,5		
		2,5	0,6	2,3	4	33,7	31,8	27,2	31,6	27	27	3	27 x3	
				1,8	3,2	32,8	31,1	27,5	30,9	27,3	27,3	2,4	27,3 x2,4	
	2		1,5	2,7	32,7	31,2	28,2	31	28	28	2	28 x2		
			1,85	3,3	33,7	31,9		31,7			2,5	28 x2,5		
			2,3	4	34,7	32,8		32,6			3	28 x3		
	1,5	0,3	1,1	2	32,7	31,4	29,2	31,2	29	29	1,5	29 x1,5		
	2		1,5	2,7	33,7	32,2		32			2	29 x2		

# Z98/...

O-Ring  
O-ring  
Joint torique

Mat.: Viton®

Medium	max. °C
Luft / air / air	200
Öl / oil / huile	120
Wasser / water / eau	100



Neu / New / Nouveau

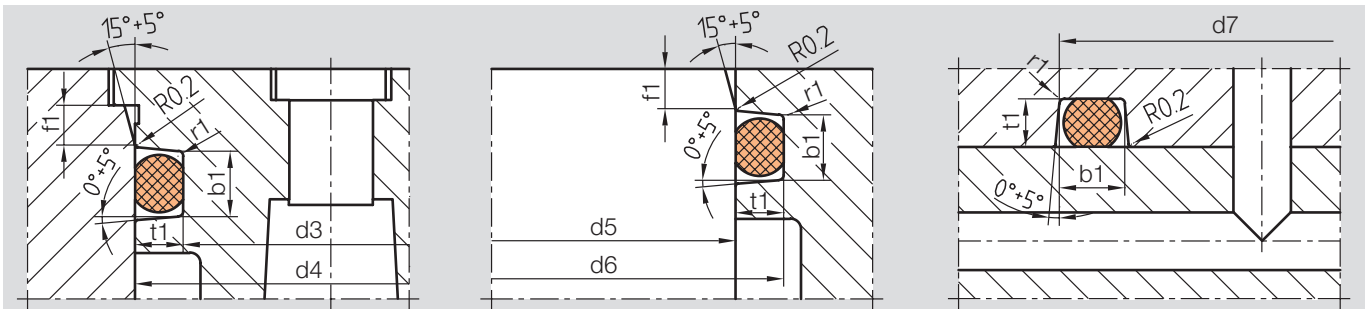
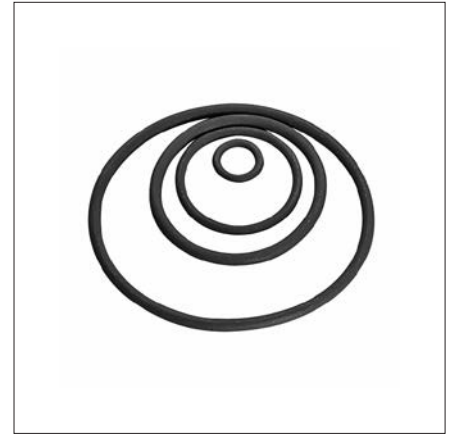
	min. f1	r1	t1	b1	d7	d6	d5	d4	d3	d1	d2	Nr./No.	
5	2	0,3	2	3,6	35,76	34,02	30,02	33,82	29,82	<b>29,82</b>	<b>2,62</b>	Z98/ 29,82 x 2,62	
			1,5	2,7	34,7	33,2	30,2	33	30	<b>30</b>	<b>2</b>	30 x 2	
			1,85	3,3	35,7	33,9		33,7				<b>2,5</b>	30 x 2,5
	2,5	0,3	0,6	2,3	4	36,9	35	30,4	34,8	30,2	<b>30,2</b>	<b>3</b>	30,2 x 3
	1,8			3,2	35,8	34,1	30,5	33,9	30,3	<b>30,3</b>	<b>2,4</b>	<b>30,3</b> x 2,4	
	1,85			3,3	36,7	34,9	31,2	34,7	31	<b>31</b>	<b>2,5</b>	31 x 2,5	
	1,5	0,3	0,6	1,1	2	35,7	34,4	32,2	34,2	32	<b>32</b>	<b>1,5</b>	32 x 1,5
	2			1,5	2,7	36,7	35,2		35			<b>2</b>	32 x 2
	1,85			3,3	37,7	35,9		35,7				<b>2,5</b>	32 x 2,5
	2,5	0,3	0,6	2,3	4	38,9	37	32,4	36,8	32,2	<b>32,2</b>	<b>3</b>	32,2 x 3
	1,8			1,1	2	36,7	35,4	33,2	35,2	33	<b>33</b>	<b>1,5</b>	33 x 1,5
	2			1,85	3,3	38,7	36,9		36,7			<b>2,5</b>	33 x 2,5
	1	2,5	0,3			39,7	37,9	34,2	37,7	34	<b>34</b>		<b>34</b> x 2,5
				2,3	4	40,9	39	34,4	38,8	34,2	<b>34,2</b>	<b>3</b>	34,2 x 3
				1,5	2,7	39,7	38,2	35,2	38	35	<b>35</b>	<b>2</b>	35 x 2
		2	0,3	1,85	3,3	40,7	38,9		38,7			<b>2,5</b>	35 x 2,5
				1,5	2,7		39,2	36,2	39	36	<b>36</b>	<b>2</b>	36 x 2
				1,85	3,3	41,7	39,9		39,7			<b>2,5</b>	36 x 2,5
		2,5	0,3	0,6	2,3	4	42,7	40,8		40,6		<b>3</b>	36 x 3
		2			1,5	2,7	41,7	40,2	37,2	40	37	<b>37</b>	<b>2</b>
						42,7	41,2	38,2	41	38	<b>38</b>		38 x 2
2		0,3	0,6	1,85	3,3	43,7	41,9		41,7			<b>2,5</b>	38 x 2,5
				1,5	2,7		42,2	39,2	42	39	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>39</b> x 2
				1,85	3,3	44,7	42,9		42,7			<b>2,5</b>	39 x 2,5
	2,5	0,3	0,6	2,3	4	45,7	43,8		43,6		<b>3</b>	39 x 3	
	2			2	3,6	45,28	43,54	39,54	43,34	39,34	<b>39,34</b>	<b>2,62</b>	39,34 x 2,62
	1,85			3,3	45,7	43,9	40,2	43,7	40	<b>40</b>	<b>2,5</b>	40 x 2,5	
1,5	0,3	0,6	1,1	2		44,4	42,2	44,2	42	<b>42</b>	<b>1,5</b>	42 x 1,5	
2			1,5	2,7	46,7	45,2		45			<b>2</b>	42 x 2	
1,85			3,3	47,7	45,9		45,7				<b>2,5</b>	42 x 2,5	

# Z98/...

O-Ring  
O-ring  
Joint torique

Mat.: Viton®

Medium	max. °C
Luft/air/air	200
Öl/oil/huile	120
Wasser/water/eau	100



Neu/New/Nouveau

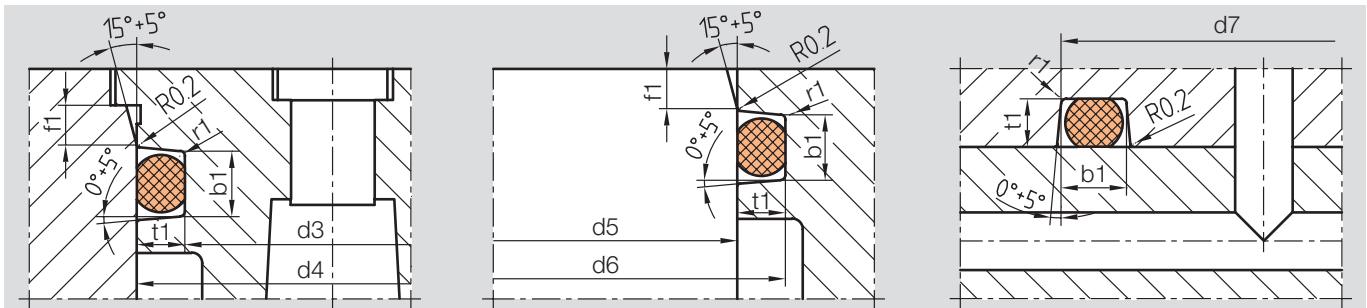
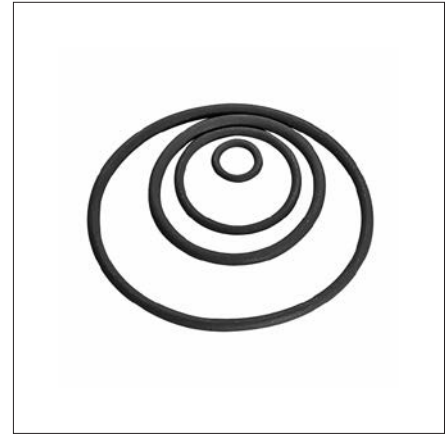
	min. f1	r1	t1	b1	d7	d6	d5	d4	d3	d1	d2	Nr./No.		
1	1,5	0,3	1,2	2,1	46,9	45,6	43,2	45,4	43	<b>43</b>	<b>1,6</b>	Z98/ 43 x1,6		
	2		1,5	2,7	47,7	46,2		46				<b>2</b>	43 x2	
	2,5	0,6	2,65	4,6	51,4	49,2	43,9	49	43,7	<b>43,7</b>	<b>3,5</b>	43,7 x3,5		
	2	0,3	1,85	3,3	49,7	47,9	44,2	47,7	44	<b>44</b>	<b>2,5</b>	44 x2,5		
	2,5	0,6	2,3	4	50,7	48,8		48,6			<b>3</b>	44 x3		
	2	0,3	1,5	2,7		49,2	46,2	46,2	49	46	<b>46</b>	<b>2</b>	46 x2	
			1,85	3,3	51,7	49,9		49,7			<b>2,5</b>	46 x2,5		
			1,5	2,7	52,7	51,2	48,2	51	48	<b>48</b>	<b>2</b>	48 x2		
			1,85	3,3	53,7	51,9		51,7			<b>2,5</b>	48 x2,5		
					54,7	52,9	49,2	52,7	49	<b>49</b>		49 x2,5		
			2,5	0,6	2,3	4	55,7	53,8		53,6		<b>3</b>	49 x3	
			2	0,3	1,85	3,3		53,9	50,2	53,7	50	<b>50</b>	<b>2,5</b>	50 x2,5
			2,5	0,6	2,3	4	56,7	54,8		54,6		<b>3</b>	50 x3	
			2	0,3	1,5	2,7		55,2	52,2	55	52	<b>52</b>	<b>2</b>	52 x2
			2,5	0,6	2,3	4	58,7	56,8		56,6				<b>3</b>
	60,7	58,8					54,2	58,6	54	<b>54</b>		54 x3		
	62,7	60,8					56,2	60,6	56	<b>56</b>		56 x3		
	64,7	62,8					58,2	62,6	58	<b>58</b>		58 x3		
	65,7	63,8					59,2	63,6	59	<b>59</b>		59 x3		
	66,7	64,8					60,2	64,6	60	<b>60</b>		60 x3		
	68,7	66,8					62,2	66,6	62	<b>62</b>		62 x3		
	69,7	67,8					63,2	67,6	63	<b>63</b>		63 x3		
	72,7	70,8					66,2	70,6	66	<b>66</b>		66 x3		
	2	0,3					1,85	3,3		70,9	67,2	70,7	67	<b>67</b>
					73,7	71,9	68,2	71,7	68	<b>68</b>		68 x2,5		
	2,5	0,6	2,3	4	76,7	74,8	70,2	74,6	70	<b>70</b>	<b>3</b>	70 x3		
1,5	0,3	1,1	2	75,2	73,9	71,7	73,7	71,5	<b>71,5</b>	<b>1,5</b>	71,5 x1,5			
2,5	0,6	2,3	4	79,7	77,8	73,2	77,6	73	<b>73</b>	<b>3</b>	73 x3			
		2,65	4,6	83,7	81,5	76,2	81,3	76	<b>76</b>	<b>3,5</b>	76 x3,5			
		2,3	4	84,7	82,8	78,2	82,6	78	<b>78</b>	<b>3</b>	78 x3			

# Z98/...

O-Ring  
O-ring  
Joint torique

Mat.: Viton®

Medium	max. °C
Luft / air / air	200
Öl / oil / huile	120
Wasser / water / eau	100



Neu / New / Nouveau

	min. f1	r1	t1	b1	d7	d6	d5	d4	d3	d1	d2	Nr. / No.	
1	2,5	0,6	2,3	4	86,7	84,8	80,2	84,6	80	<b>80</b>	<b>3</b>	Z98/ 80 x3	
					89,7	87,8	83,2	87,6	83	<b>83</b>		83 x3	
					91,7	89,8	85,2	89,6	85	<b>85</b>		85 x3	
					96,7	94,8	90,2	94,6	90	<b>90</b>		90 x3	
					99,7	97,8	93,2	97,6	93	<b>93</b>		93 x3	
	1,5	0,3	1,1	2	101,7	100,4	98,2	100,2	98	<b>98</b>	<b>1,5</b>	98 x1,5	
	2,5	0,6	2,3	4	106,7	104,8	100,2	104,6	100	<b>100</b>	<b>3</b>	100 x3	
					109,7	107,8	103,2	107,6	103	<b>103</b>		103 x3	
	3,5		3,1	5,2	118,7	116,4	110,2	116,2	110	<b>110</b>	<b>4</b>	110 x4	
	2,5		2,3	4		116,8	112,2	116,6	112	<b>112</b>	<b>3</b>	112 x3	
	3,5		3,1	5,2		128,7	126,4	120,2	126,2	120	<b>120</b>	<b>4</b>	120 x4
	2,5		2,3	4		126,8	122,2	126,6	122	<b>122</b>	<b>3</b>	122 x3	
	3,5		3,1	5,2		138,7	136,4	130,2	136,2	130	<b>130</b>	<b>4</b>	130 x4
	2,5		2,3	4		136,8	132,2	136,6	132	<b>132</b>	<b>3</b>	132 x3	
	3,5		3,1	5,2		148,7	146,4	140,2	146,2	140	<b>140</b>	<b>4</b>	140 x4
						150,7	148,4	142,2	148,2	142	<b>142</b>		142 x4
						158,7	156,4	150,2	156,2	150	<b>150</b>		150 x4
						168,7	166,4	160,2	166,2	160	<b>160</b>		160 x4
					178,7	176,4	170,2	176,2	170	<b>170</b>	170 x4		
					188,7	186,4	180,2	186,2	180	<b>180</b>	180 x4		
					198,7	196,4	190,2	196,2	190	<b>190</b>	190 x4		
	2,5		2,3	4	206,7	204,8	200,2	204,6	200	<b>200</b>	<b>3</b>	200 x3	
	3,5		3,1	5,2	208,7	206,4		206,2			<b>4</b>	200 x4	
					228,7	226,4	220,2	226,2	220	<b>220</b>		220 x4	
					248,7	246,4	240,2	246,2	240	<b>240</b>		240 x4	
					268,7	266,4	260,2	266,2	260	<b>260</b>		260 x4	
					288,7	286,4	280,2	286,2	280	<b>280</b>		280 x4	
					308,7	306,4	300,2	306,2	300	<b>300</b>		300 x4	